

EPOCHEM-91

slip resistant flooring for heavy to
very heavy duty use



یکتا صنعت پوشش اعتماد (دانش بنیان)
YEKTA SANAT
POOSHESH ETEMAD

Epochem-91 یک ملات اپوکسی تعمیراتی سه جزئی ۱۰۰٪ جامد می باشد. این پوشش های مقاوم در برابر لغزش هستند و جهت ترافیک های سنگین تا بسیار سنگین مورد استفاده قرار میگیرند.

ویژگی ها

- بر پایه اپوکسی هیبرید هستند که مقاومت به خستگی بالایی دارند
- صد در صد جامد
- مقاومت به ضربه بالا
- مقاومت به سایش بسیار زیاد
- مقاومت شیمیایی بالا نسبت به حلال های نفتی، رطوبت و محیط های ضعیف اسیدی

این پوشش ها ۳ جزئی بوده و شامل رزین، هاردنر و سنگدانه های سیلیسی می باشد. مخلوط نهایی به صورت ملات می باشد که با کاردک یا لیسه اجرا میگردد. مقاومت سایشی و مقاومت A & B به همراه سنگدانه های ویژه است. این سه جزء با هم مخلوط می شوند تا یک ملات اپوکسی فوق العاده بادوام را تشکیل دهند که روی سطح شما ماله می شود. برای تسطیح کف، پر کردن سوراخ، وصله، تعمیر بتن و غیره استفاده می شود. و می تواند حداقل ۵۰ تن را تحمل کنند

مخلوط دو جزء		هاردنر	رزین	رنگ
شفاف	زرد شفاف	شفاف	۱۱۰۰	چگالی (Kg/m ³)
۱۰۷۰	۱۰۵۰	-	-	زمان کاری (دقیقه) *
۲۰	-	-	-	نسبت اختلاط
۳ قسمت رزین / ۱ قسمت هاردنر / ۲۰ قسمت سنگدانه سیلیس (تا زمانی که ملات مانند شود)				Elongation
۶ درصد				Compressive Strenght- ASTM D695
Min 70 mpa				HDT – ASTM D648
۶۰ درجه سانتیگراد				

EPOCHEM-91

slip resistant flooring for heavy to very heavy duty use



یکتا صنعت پوشش اعتماد (دانش بنیان)

YEKTA SANAT
POOSHESH ETEMAD

آماده سازی سطح

تمام خاک، روغن، گرد و غبار، آلاینده های خارجی و مایعات باید حذف شوند جهت چسبندگی بالاتر بستر توصیه می کنیم قبل از استفاده از این محصول یک شات بلاست انجام شود. تمام لبه ها و اطراف ستون ها یا تیرها باید به صورت مکانیکی خراشیده شود. تمام نقاط انتهایی نباید لبه دار باشند. تمام ترک های بزرگ باید برش داده شده و باز شوند و با پرکننده ترک مناسب پر شوند. تمام درزهای انبساط نیز باید پر شوند. خشکی بتن قبلاً از انجام پوشش بایستی چک شود. با استفاده از پرایمر سطح بتن را آماده سازی می نماییم. جهت تعمیرات بتن می توان از epochem 2445 که یک ملات تعمیراتی میباشد استفاده نمود و سطح بتن را تعمیر نمود. سپس سطح بتن با epochem 91 پوشش داده می شود.

مخلوط کردن محصول:

مهم است که ابتدا مایعات با هم مخلوط شوند. مایعات را در یک ظرف بزرگ و تا زمانی که مخلوط شفاف بدون رگه ایجاد شود کاملاً مخلوط کنید. پس از مخلوط شدن کامل مایعات، مواد سیلیس را به آن اضافه کنید. با همزن با سرعت آهسته مخلوط نمایید. تجهیزاتی مانند میکسر یا سطل دوار/ با تیغه اختلاط ثابت نیاز می باشد.

برای اطمینان از اینکه سنگدانه کاملاً خیس شده است، زمان مناسبی جهت مخلوط کردن سنگدانه به کار ببرید. البته این زمان حداکثر ۵ دقیقه می باشد که پات لایف محصول کوتاه نشود. مخلوط کردن نامناسب قطعا منجر به شکست پوشش خواهد شد.

اجرا

مواد را با ماله دستی یا موارد دیگر اجرا نمایید. مواد مخلوط شده را در ضخامت ۵ میلیمتر اعمال کنید ضخامت های بالاتر ممکن است سبب ایجاد تاول های ریزی شده و منجر به شکست کفپوش گردد. دمای محیط اگر بالاتر از ۳۰ درجه می باشد پیشنهاد می گردد که به صورت ۳ لایه اجرا گردد. این پوشش ها جهت محیط های داخلی به کار می روند و جهت مقاومت به UV در محیط های بیرونی می توان از یک لایه لاک پلی اورتان الیفاتیک جهت لایه نهایی استفاده نمود.

شرایط نگهداری

پوشش در قوطی های کاملاً آب بندی شده عرضه می گردد و حداکثر زمان نگهداری آن در دمای ۲۵ درجه سانتیگراد به مدت ۲ سال می باشد. محصول را در مکانی نگهداری کنید تا قبل از استفاده، مواد را به دمای معمولی اتاق برساند. دمای ذخیره سازی باید بالاتر از ۵۵ درجه فارنهایت باشد تا از تبلور محصول جلوگیری شود. تاریخ انقضای چسب بر روی قوطی ها درج شده است.

slip resistant flooring for heavy to very heavy duty use



یکتا صنعت پوشش اعتماد (دانش بنیان)

YEKTA SANAT
POOSHESH ETEMAD

بسته بندی

در بسته بندی های ۲ کیلویی و ۱۰ کیلویی عرضه می شود. که بسته به سفارش سایر بسته بندی نیز قابل عرضه می باشد.

موارد احتیاط و ایمنی

در صورت تماس هر جزء پوشش با پوست لازم است محل تماس با آب فراوان شستشو گردد. در زمان کار با این چسب لازم است از دستکش پلاستیکی و عینک ایمنی استفاده شود. همچنین باید توجه نمود تا در زمان حمل و نقل چسب از نشستی و آلودگی محیط اطراف جلوگیری به عمل آید.

روش پیشنهادی جهت اجرای پوشش

جهت پوشش دهی سطوح بتنی ۲ روش پیشنهاد می گردد

۱- استفاده از سیستم های پوشش های سه جزیی که مقاومت به ضربه و مقاومت فشاری بسیار بالایی ایجاد می کند.

۲- روش های پوششش دهی جهت فرودگاه ها- فرودگاه ترافیک سنگینی دارد و ریزش نفت و گازوییل و سوخت هواپیما نیز چالش بزرگی جهت این نوع پوشش ها می باشد. جهت کفپوش فرودگاه ها از سیستم کامپوزیت استفاده می شود. که در واقع از الیاف تقویتی مش پلی اتیلن و فایبرگلاس و یا فلزی استفاده مینمایند. مش پلی اتیلن کمترین میزان مقاومت را داراست چون چسبندگی اپوکسی به پلی اتیلن صفر است لذا پیشنهاد نمیشود. استفاده از مش الیاف شیشه راه کار دیگری است که الیاف با دانسیته های متفاوت و خیس کنندگی های متفاوت مقاومت مکانیکی متفاوتی به شما می دهد. الیاف مت استحکام طولی را افزایش میدهد جهت افزایش مقاومت فشاری بایستی از سنگدانه سیلیس استفاده شود. مقاوم ترین حالت مش آهنی است که همان توری است بصورت رول خریداری می شود و در محل پهن می شود و روی آن با اپوکسی پوشیده می شود.